

Tras el montaje de la veneciana fijar estas instrucciones de regulación en el cable para el electricista.

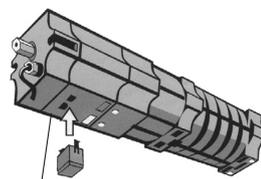
Instrucciones de montaje

Montaje del interruptor de fin de carrera de seguridad adicional "Montaje derecho"

Retirar el adhesivo situado en la parte inferior de la carcasa del final de carrera, introducir y encajar el interruptor de fin de carrera de seguridad adicional con el capuchón **naranja** o bien **negro** en la abertura, de manera que el pivote naranja o bien negro sobre el lado de la tecla de ajuste naranja esté orientado hacia **AUF** (arriba). En caso de que p.ej. por razones de espacio no pueda ser empleado el interruptor de fin de carrera de seguridad adicional suministrado, el adhesivo no puede ser retirado. Este protege el interior del final de carrera de suciedad.

Por favor, verifique el funcionamiento del interruptor de fin de carrera de seguridad. Un montaje erróneo puede conducir a daños.

En caso de que la longitud del interruptor de fin de carrera de seguridad adicional no sea suficiente, esta puede ser prolongada en cada caso en 10 mm con el prolongador de interruptor adicional (Número de artículo 16 101.4501). (Como máximo colocar 3 prolongadores).



Adhesivo extraíble

Con la hoja de un destornillador pequeño de punta plana entrar en una de las ranuras de la cubierta naranja y mediante presión sobre la hoja hacia el centro del interruptor adicional, levantar la cubierta. Encajar el prolongador, encajar la cubierta.

Montaje del interruptor de fin de carrera de seguridad adicional „Montaje izquierdo“ (Accesorio especial)

En caso de montaje izquierdo del motor JA se modifica obligatoriamente la asignación de los microinterruptores en el interior de la carcasa del final de carrera con respecto a los sentidos de movimiento **AUF** (arriba) y **AB** (abajo).



En este caso se debe emplear el interruptor de fin de carrera de seguridad adicional con capuchón blanco (Número de artículo 26 200.1101).

Este interruptor de fin de carrera de seguridad adicional debe ser introducido y encajado en la abertura de la carcasa del interruptor de fin de carrera de tal manera, que el pivote "blanco" señale sobre el lado de la tecla de ajuste de color "blanco". Deberá pegarse la indicación de sentido L sobre lo impreso en el frontal del motor.

Montaje del acoplamiento QuickSnap para JA

1. Aplicar el acoplamiento de forma oblicua. En este caso observar la posición acoplamiento/eje: El resorte de trinquete debe deslizarse sobre la superficie superior del eje hexagonal.
2. Continuar deslizando el acoplamiento, hasta que el muelle encastre de forma audible en la ranura. (clic)
3. En caso de que la ranura esté cubierta por el cojinete o bien el disco de bloqueo, se puede empujar hacia atrás adecuadamente el eje hexagonal mediante contrasujeción, hasta que el muelle del acoplamiento encastre.
4. Mediante tracción brusca verificar si el acoplamiento se encuentra asentado con seguridad.

Desmontaje del acoplamiento QuickSnap para JA

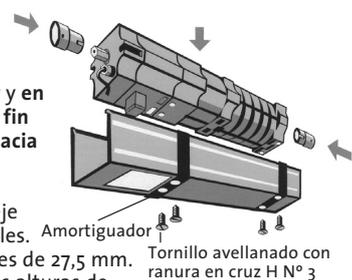
No retirar el acoplamiento con violencia.

1. Levante el muelle de retención del acoplamiento del motor, en el eje, con un destornillador pequeño.
2. Extraiga el acoplamiento.

Montaje en cajón

Indicaciones de montaje:

- Montar el accionamiento sin forzar y en la **posición correcta (interruptor de fin de carrera de seguridad adicional hacia abajo)**, en el cajón de la veneciana, alineado con los ejes.
- Golpes sobre el accionamiento, el eje o los acoplamientos, son inadmisibles.
- La altura de eje del accionamiento es de 27,5 mm. Véase amortiguador para diferentes alturas de eje de los soportes de cojinete en Accesorios JA.
- Observe, que el eje no sea cargado radialmente.
- Realizar la conexión eléctrica con el cable de montaje (Número de artículo 23 246.0001) y comprobar el sentido de giro del eje del motor de acuerdo a la indicación de dirección sobre el lado frontal de la carcasa del final de carrera. Con la tecla **AB** (abajo) aproximar nuevamente el punto final inferior.
- Acoplar el accionamiento con el eje.



Amortiguador

Tornillo avellanado con ranura en cruz H N° 3

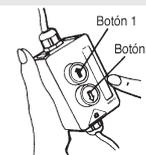


Nota

- Válido únicamente para instalación a la derecha.
- En caso de instalación a la izquierda, la asignación de colores se realiza de forma inversa.

Instrucciones de ajuste

Los accionamientos para venecianas se suministran ajustados al punto final inferior. Conectar el cable de montaje con el motor para venecianas.



Ajuste de punto final superior:

- Desplazar la veneciana hacia arriba con ayuda del botón correspondiente.
- Durante el ascenso oprimir la tecla de ajuste naranja y mantenerla oprimida **mín. 5 segundos** (La tecla de ajuste permanece enclavada).

Nota

Esto debe haberse realizado a más tardar 0,5 m antes de alcanzar el punto final. Tras oprimir la tecla de ajuste, esta debe permanecer enclavada.

- Con ayuda del cable de montaje desplazarse con precisión hasta el punto final superior (ajuste de precisión mediante avance por pulsaciones con el cable de montaje)

- Mediante modificación de la dirección de movimiento, la tecla de ajuste se desenclava automáticamente, de esta manera el punto final superior está ajustado.



Interruptor de fin de carrera de seguridad

Tecla de ajuste (blanca) AB (abajo)

Tecla de ajuste (naranja) AUF (arriba)

Ajuste de punto final inferior:

El ajuste del punto final inferior por regla general no es necesario, debido a que los motores para venecianas al momento de la entrega están ajustados al punto final inferior. En caso necesario, el ajuste se realiza de manera análoga al punto final superior.

- Desplazar la veneciana hacia abajo con ayuda del botón correspondiente
- Simultáneamente oprimir la tecla de ajuste blanca y mantenerla oprimida **mín. 5 segundos**.

Nota

Esto debe haberse realizado a más tardar 0,5 m antes de alcanzar el punto final. Tras oprimir la tecla de ajuste, esta debe permanecer enclavada.

- Con ayuda del cable de montaje desplazarse con precisión hasta el punto final inferior (ajuste de precisión mediante avance por pulsaciones con el cable de montaje).
- Mediante modificación de la dirección de movimiento, la tecla de ajuste se desenclava automáticamente, de esta manera el punto final inferior está ajustado.

Correcciones de ajustes:

En caso de que el punto final correspondiente no esté exactamente ajustado o bien se han desajustado debido a modificaciones del comportamiento de enrollamiento de la veneciana, se debe ajustar nuevamente los puntos finales como descrito anteriormente. Con ayuda del cable de montaje, la veneciana debe retrocederse aprox. 0,5 m de la posición final deseada.

El rango entre los finales de carrera es de 85 revoluciones.

